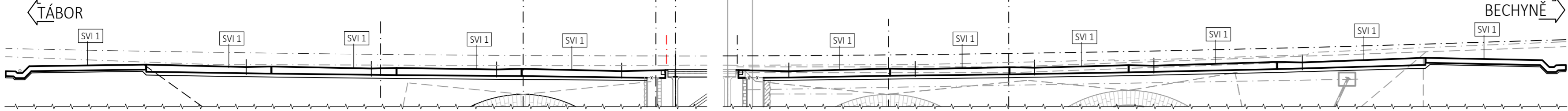


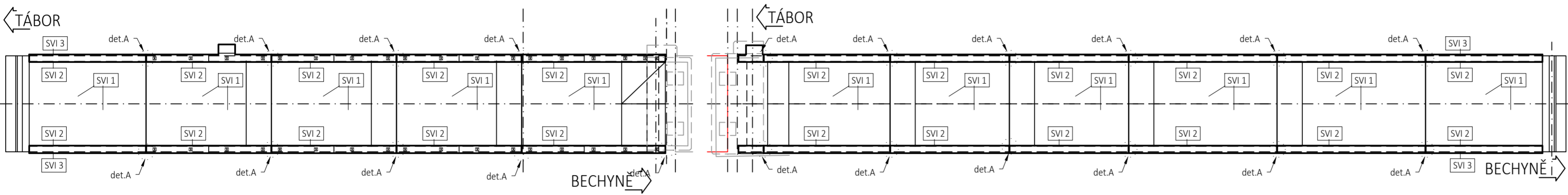
PODÉLNÝ ŘEZ OSOU

M 1:200



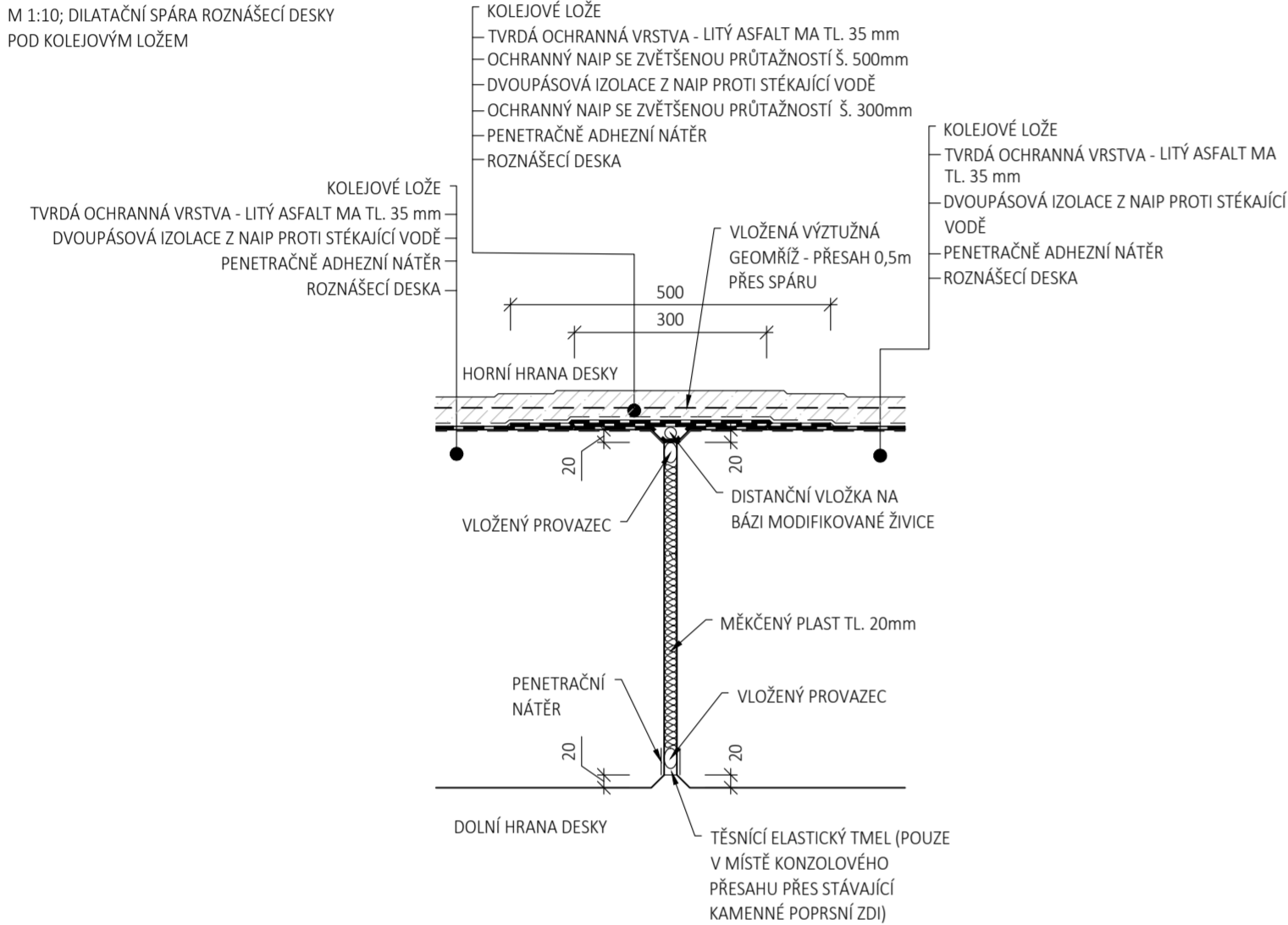
PŮDORYS

M 1:200



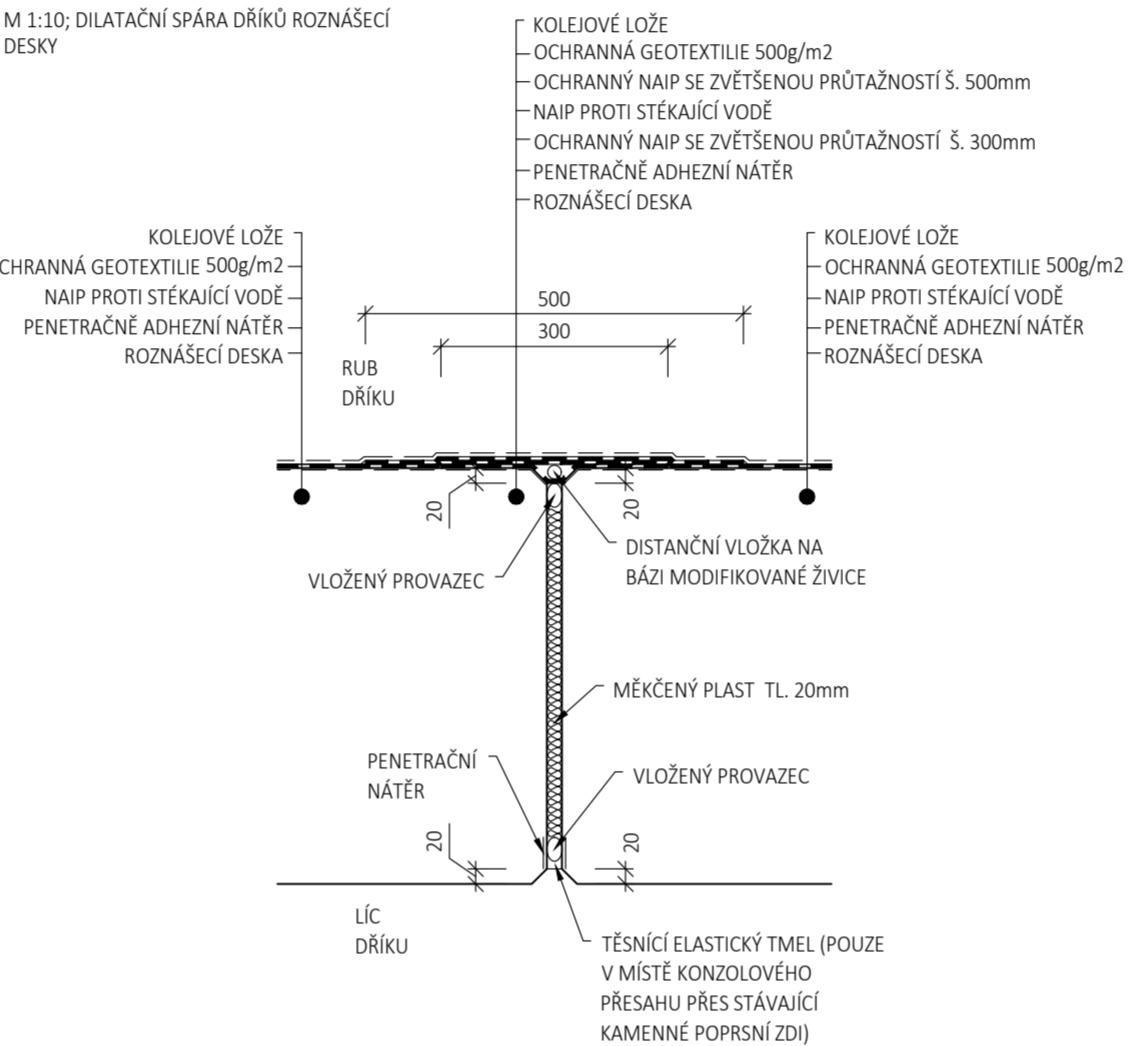
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY SVI1

M 1:10; DILATAČNÍ SPÁRA ROZNAŠECÍ DESKY  
POD KOLEJOVÝM LOŽEM



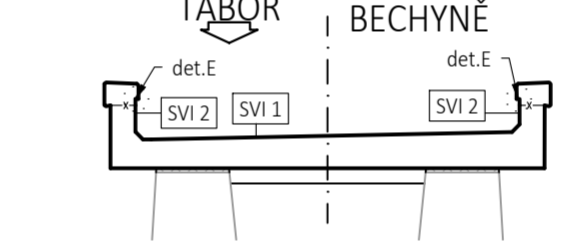
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY SVI2

M 1:10; DILATAČNÍ SPÁRA DRÁKŮ ROZNAŠECÍ  
DESKY



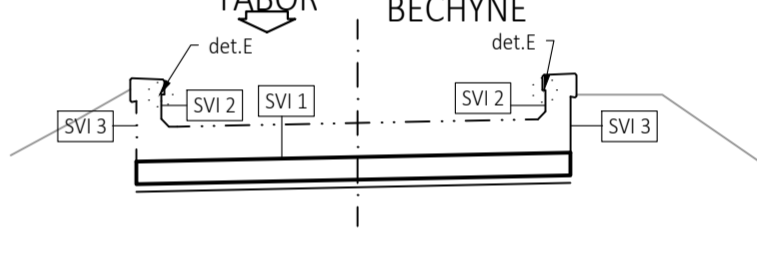
PŘÍČNÝ ŘEZ  
ROZNAŠECÍ DESKA

M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ  
PŘECHODOVÁ ZÍDKA

M 1:100



SKLADBA IZOLACÍ

- SVI 1** VODOTĚSNÉ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANNOU VRSTVOU BETONEM:
- HORNÍ POVRCH ROZNAŠECÍ DESKY
  - OCHRANNÁ VRSTVA - TVRDÁ
  - LITÝ ASFALT MA tl. 35 mm
  - VODOTĚSNÁ VRSTVA
  - DVOUTÁSOVÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM, max. tl. 10 mm
  - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
  - MONOLITICKÁ ŽB KCE
- SVI 2** SVISLÉ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANNOU:
- VNITŘNÍ SVISLÉ POVRCHY PARAPETŮ ROZNAŠECÍ DESKY NA STYKU S KOLEJOVÝM LOŽEM
  - OCHRANNÁ VRSTVA - MĚKKÁ
  - NETKANÁ GEOTEXTILIE S VÝZTUŽNOU MŘÍŽKOU, min. 500 g/m<sup>2</sup>
  - IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ Z MODIFIKOVANÉHO ASFALTU PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM, max. tl. 10 mm
  - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
  - MONOLITICKÁ ŽB KONSTRUKCE
- SVI 3** SVISLÉ POVRCHY - OSTATNÍ KONSTRUKCE:
- ZASYPANÉ LICOVÉ SVISLÉ PLOCHY PARAPETNÍCH ZÍDEK A PŘECHODOVÝCH ZÍDEK V MÍSTĚ SVAHOVÝCH KUŽELŮ
  - VODOTĚSNÁ VRSTVA
  - 2x ASFALTOVÝ NÁTĚR SA1 PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI
  - PŘÍPRAVNÁ VRSTVA
  - PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
  - MONOLITICKÁ ŽB KONSTRUKCE

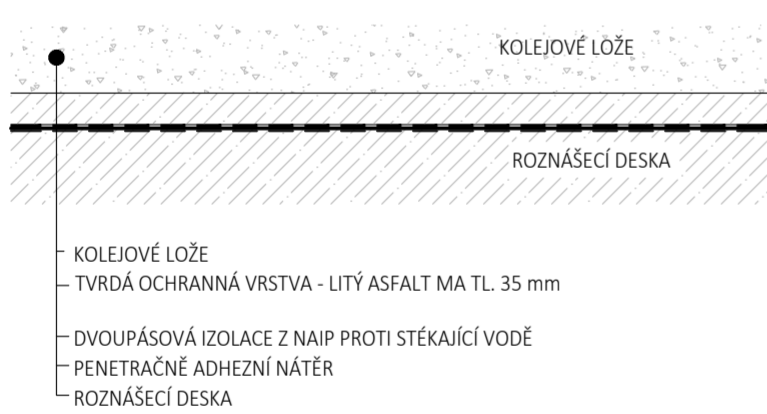
POZNÁMKY:

- SVI OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU JE SOUČÁSTÍ PROJEKTU PROTIKOROZNÍ OCHRANY (NÁTĚROVÝ SYSTÉM "C") A PŘÍLOHY 4.003 VÝKAZ OCELI
- BYTÍ OPATŘENÍ OSVĚDČENÍM
- KONKRETNÍ HYDROIZOLAČNÍ SYSTÉMY MUSÍ BYTÍ OPATŘENÍ OSVĚDČENÍM
- HYDROIZOLAČNÍHO SYSTÉMU VYDANÝM ŠZ s.o., A MUSÍ BYTÍ SCHVÁLEN STAVEBNÍM DOZOREM INVESTORA, ZHOTOVITEL VYPRACUJE A PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ TECHNOLOGICKÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ VČ. ŘEŠENÍ DETAILŮ S OHLEDEM NA ZVOLENÝ TYP IZOLACE
- VEŠKERÉ PVC TĚSNÍCÍ PROFILY JE NUTNÉ PROVĚST V SOUVISLÝCH PÁSECH, SVAŘENÝCH DLE TP VÝROBCE, VČ. VZÁJEMNÝCH STYKŮ JEDNOTLIVÝCH PÁSŮ VODOROVNÝCH A SVISLÝCH
- CELKOVÉ PLOCHY JEDNOTLIVÝCH SVI JSOU VÝPOČTENY VČETNĚ 10%REZERVY NA PŘESAHY
- DILATAČNÍ SPÁRY NA CELÉ KCI BUDOU TĚSNĚNÝ VLOŽENÝMI PUR PROFILY
- DRENÁŽ + ZÁSYPY:
- ZÁSYP ZA OPĚROU
- ZKP
- PŘED KŘÍDLEM
- PŘEDPISU S4
- ŠD 0/32,  $b_0 = 0,95$ ;  $s = 0,4$  mm DLE MVL 102 A PŘEDPISU S4
- ŠD 0/32,  $b_0 = 0,8$ ;  $E_1 = 80$  MPa DLE PŘEDPISU S4
- ZEMINA VHODNÁ/PODMÍNEČNĚ VHODNÁ min.  $b_0 = 0,8$ ;  $D = 90\%$ PS DLE

PLOCHA SVI 1: 439 m<sup>2</sup>  
PLOCHA SVI 2: 58 m<sup>2</sup>  
PLOCHA SVI 3: 66 m<sup>2</sup>

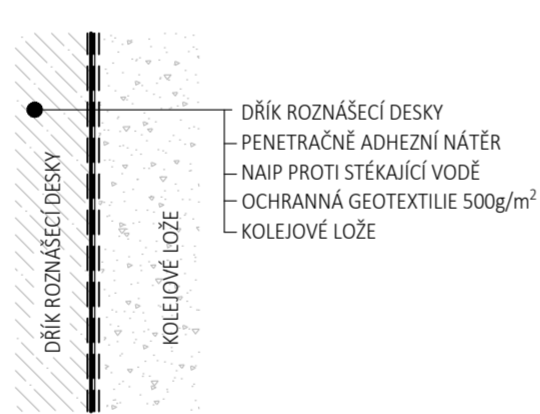
SVI 1

M 1:10; IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S TVRDOU OCHRANOU;  
ROZNAŠECÍ DESKA POD KOLEJOVÝM LOŽEM



SVI 2

M 1:10; IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ S MĚKKOU OCHRANNOU;  
DRÁK ROZNAŠECÍ DESKY



SVI 3

M 1:10; IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI;  
NÁTĚRY VNĚJŠÍCH ZASYPANÝCH SVISLÝCH PLOCH PARAPETU  
DESKY A ÚHLOVÝCH ZÍDEK

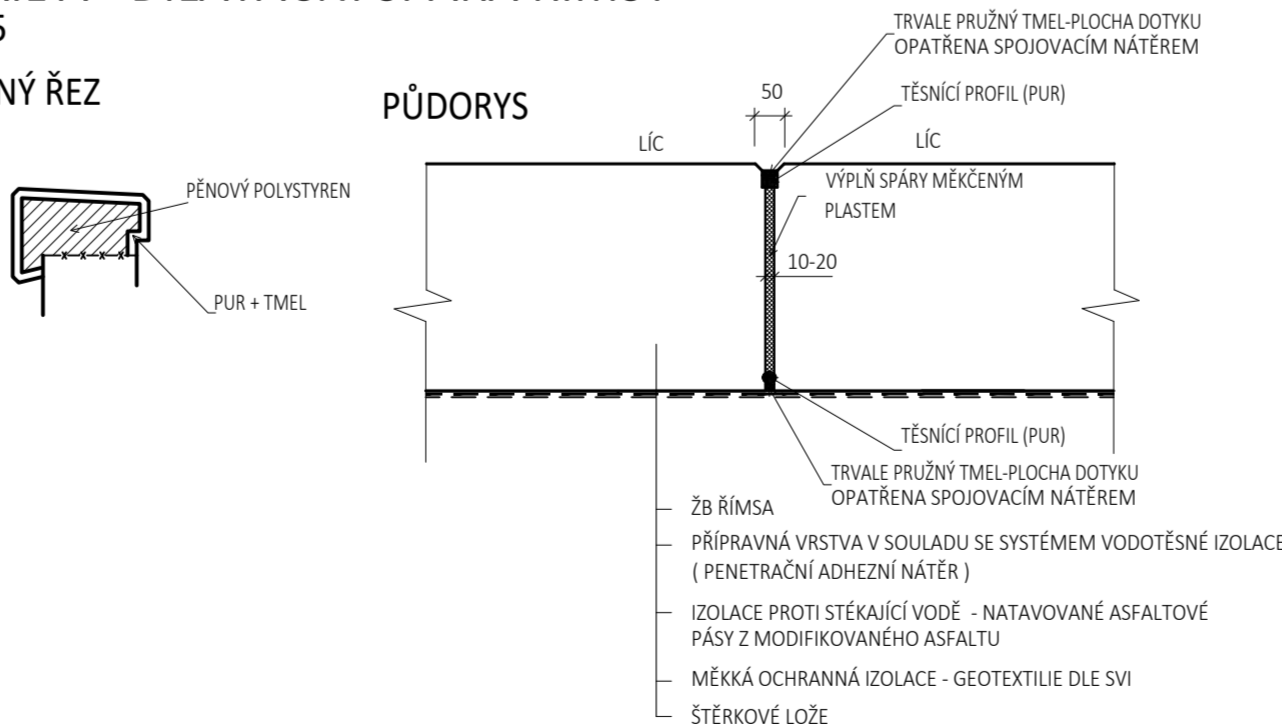


DETAIL A - DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY

M 1:25

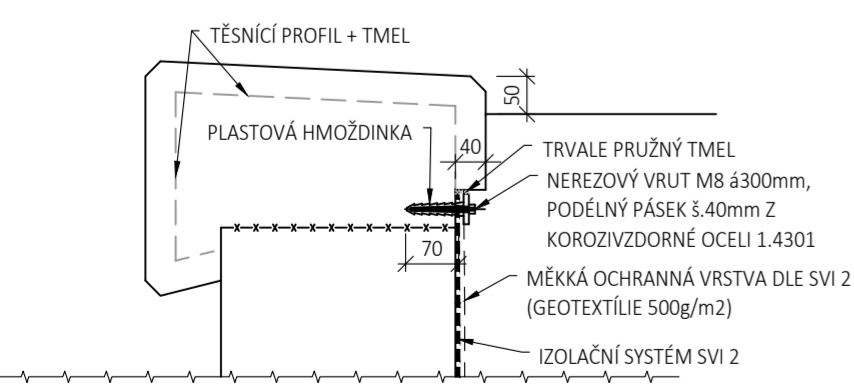
PŘÍČNÝ ŘEZ

PŮDORYS



DETAIL E - UKONČENÍ IZOLACE NA ŘÍMSE

M 1:10



Jiná ověření:		Paré:	
		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.06.2024	Definitivní odevzdání po připomínkách	Ing. Martin Vlasák

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa západ</b>	
Adresa:	<b>Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 praha@sudop.cz	
Zhotovitel části/objektu:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Martin Vlasák</b>	
Specialista:	<b>Ing. Dávid Kuczik</b>	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 1.279 trati Tábor - Bechyně</b>	Označení investora: <b>5631900270</b>
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Zakázka: <b>21-146/209</b>
Název objektu/díle části:	<b>Železniční most přes Lužnici ev. km 1,279</b>	Označení části: <b>D.2.1.4</b>
Název přílohy:	Specifikace systému vodotěsných izolací	Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-20-01</b>
Název díle části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 041</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Michal Prekop	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Kraj:	Česká republika	Smluvní datum zpracování: <b>21.12.2023</b>
Jihočeský	Katastrální území: Čelkovice, Tábor	
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VĚ SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYTÍ DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb., KOPÍROVANA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVANA		